

BEL-DOZER

ООО

«ТПК БЕЛДОЗЕР»

Официальный дистрибьютор

+7 (925) 888-33-44

dk@beldozer.ru



Самосвал

**HONGYAN IVECO
6x4 CQ3346HV43**

 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность ДВС, лс	430
Двигатель	Cursor 11
Коробка передач	Fast Gear
Кабина со спальником	да
Объем кузова, м³	20 и 25
Разгрузка	задняя
Колёсная формула	6x4

РАЗМЕРЫ САМОСВАЛА

Внешние габариты (ДхШхВ), мм	8680x2500x3432
Толщины кузова, мм	дно 8 мм, борт 6 мм
Объем кузова, м3	20 и 25
Колесная формула	6x4
Колесная база, мм	4000+1400
Колея передних/задних колес, мм	2030/1845
Минимальный клиренс, мм	300

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг	15000
Полная масса, кг	40000
Нагрузка на задний мост, кг	16000
Нагрузка на переднюю ось, кг	8000

ХОДОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная скорость, км/ч	90
Максимальный угол подъёма, град	50

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель двигателя	IVECO
Модель двигателя	Cursor 11 430E5
Тип	6-ти цилиндровый рядный вертикальный дизель с жидкостным охлаждением, 4-х тактный, турбонаддув, интеркуллер, прямой впрыск
Рабочий объем, л	11,12
Количество цилиндров	6

Тип топлива	Дизель
Форма расположения цилиндра	рядный
Мощность двигателя кВт (л.с.)/об/мин	313(430)/2100
Максимальный крутящий момент Нм/ об/мин	2100/1100-1500
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Блок управления	Bosch EDC17CV44
Воздушный фильтр	Центробежный, сухого типа
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	
Тип	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
КОРОБКА ПЕРЕМЕННЫХ ПЕРЕДАЧ	
Производитель	Fast Gear
Количество передач	12+2
СЦЕПЛЕНИЕ	
Модель/тип/диаметр	VALEO, сухое, однодисковое, 430
ХОДОВАЯ	
Передняя ось	IVECO, 8-тонная
Задние мосты	IVECO, 16-тонные с двухскатной ошиновкой
Блокировка колесного дифференциала	есть
Межосевая блокировка дифференциала	есть
ПОДВЕСКА	
Тип передняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передняя/количество рессор	левый 9 /правый 9
Тип задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя/количество рессор	левый 12 /правый 12
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	
Тип/модель гидроусилителя	ZF с гидроусилителем
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Рабочий тормоз	Пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Стояночный тормоз	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательный тормоз	Торможение двигателя (горный тормоз - замедлитель)
ABS/модель	6W6S/WABCO
МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КУЗОВА	
Тип/марка	Гидроподъемник переднего расположения JIANGENG 180
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Размер шин	315/80R22.5 (бескамерные)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение(В)	24
Аккумулятор/емкость/пусковой ток	12/180X2 А*ч (зимний аккумулятор повышенной емкости)
Топливный бак, л	550

ДОП ОПЦИИ

Комплектация	Тент-штора с электроприводом, электрическое опрокидывание кабины, электростеклоподъемники стекол, зеркала заднего вида с электроподогревом, дизельный топливный фильтр с электроподогревом, зимние тормозные магистрали-проводка резиновые изделия, подогрев кузова, кондиционер, камера кругового обзора 360, круиз-контроль, пневматическое сиденье водителя, спальное место, сенсорный монитор 10 дюймов, автономный отопитель кабины.
--------------	---